



АВТО-ВИДЕОРЕГИСТРАТОР и РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ

4G LTE



Руководство пользователя

По всем вопросам обращайтесь в службу технической поддержки mobicam@inbox.ru

Содержание

Вводная часть.....	3
Краткое описание и основные характеристики.....	4
Видеорегиcтpатор в составе комплекса.....	5
Схема подключения.....	5
Внешний вид.....	6
Комплект поставки	7
Схема электрическая	8
Полные характеристики.....	8
Описание подключения и работы реле.....	9, 10, 11

Предисловие

Спасибо, что выбрали наш видеорегистратор. Данное руководство применимо для устройства Мобикамс АЗ. Пожалуйста, прочитайте инструкцию внимательно до использования камеры. Пожалуйста, держите это руководство для справки в будущем. Содержание данного руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Важно!!!

- Не допускайте перегрева устройства.
- Когда дым, запах или шум выходят из устройства, выключите питание и немедленно уберите кабель питания, а затем своевременно свяжитесь с нами.
- Пожалуйста, свяжитесь с нами, если устройство не работает должным образом. Пожалуйста, не разбирайте и не модифицируйте устройство каким-либо образом.
- Пожалуйста, не включайте устройство при высокой температуре более 45°C.
- Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием устройства и следуйте инструкциям в этом руководстве при использовании устройства.
- Пожалуйста, не используйте прибор при данных обстоятельствах: высокая температура или высокий уровень влажности; в местах с сильным источником взаимодействия сигнала и в местах, где находятся глушители сигналов.
- Не кладите камеру в места, где она будет под сильным воздействием солнечного света (игнорирование этого может привести к возгоранию)
- Резервное копирование данных устройств производите своевременно.
- Держите камеру в чистоте, чтобы получить лучшее качество записи и фотографий.

Храните свой пароль и имя пользователя при работе с облачным сервисом Мобикамс в безопасном месте.

Краткое введение и основные характеристики

Краткое введение

Авто- видеорегистраторы - портативные приборы, которые могут записывать видео и аудио. Устройство может передавать видео и аудио через 3G или 4G, при поддержке GPS. Устройство имеет монитор и кнопки на корпусе для легкого использования.

Видеорегистраторы обычно используются в легковых автомобилях, однако может быть использовано в иных транспортных средствах.

Основные характеристики

- Прибор небольшого размера для удобного использования и записи видео.
- Пользователь может получить видео и аудио через 3G, 4G или WiFi.
- Пользователь может получить местоположение устройства через встроенный GPS в камеру. Данные GPS также будут записаны в файл записи с аудио и видео, поэтому пользователь может получить информацию о местоположении в файле записи.
- Используйте низкотемпературные (морозостойкие) аккумуляторы для питания. Прибор может записывать непрерывно несколько суток при качественной батарее от 20 А/ч и более.
- 32-512 Gb встроенной памяти (опционально).
- Встроенная четырехмегапиксельная камера, снимает с разрешением 1080P, 720P.
- Имя файла записи содержит информацию о дате, времени, типе записи, что облегчает поиск и документирование.
- Пользователь может изучать, искать и воспроизводить файлы на устройстве.
- Шифрование записи делает доказательства более безопасными.
- Устройство может отображать идентификатор устройства, идентификатор пользователя, дату и время.

Устройство может (в зависимости от прошивки) отображать информацию об использовании батареи, состоянии зарядки, системном времени и памяти.

Видеорегистратор в составе комплекса

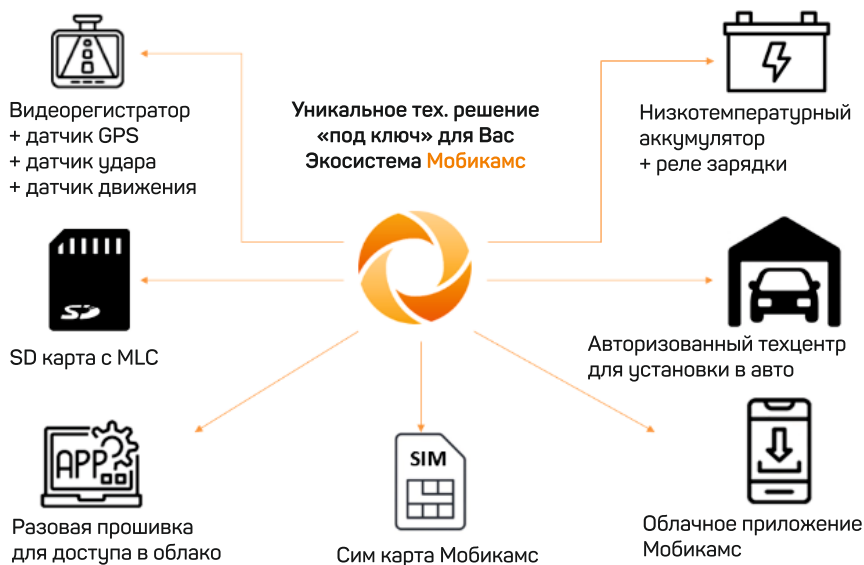
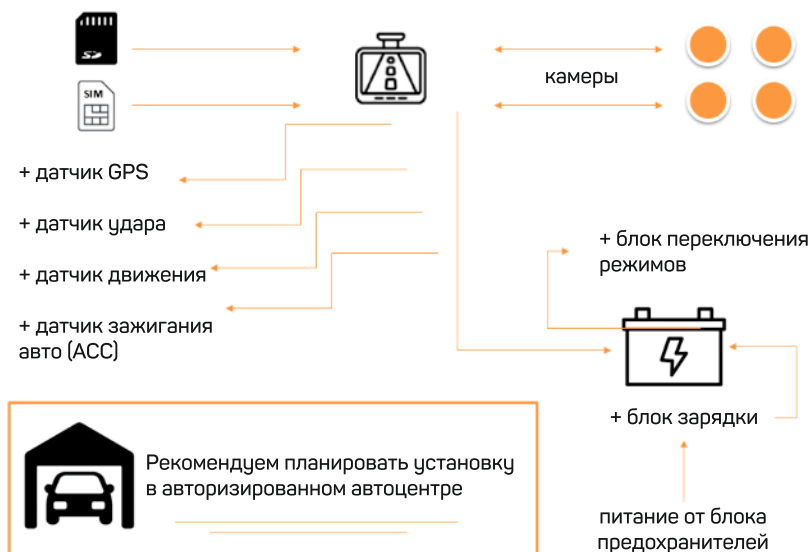


Схема подключения



Внешний вид



Комплект поставки

1. Авто видеорегистратор	1 шт.
2. Задняя камера	1 шт.
3. Кабели питания	1 шт.
4. Крепеж на окно	1 шт.
5. GPS модуль	1 шт.
6. Крепежный комплект	1 шт.
7. Документация	1 шт.
8. Упаковочная тара	1 шт.
9. Датчик движения	1 шт.



Основной блок



GPS модуль



Кабель питания



Задняя камера

Схема электрического питания



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сенсорный экран с диагональю 3,0 дюйма и разрешением 640×360P

.

Процессор: Spreadtrum SL8541E (четырёхъядерный),
cortex-A53@1.4Hz, Mali820@680 МГц

- ОС Android 10, ОЗУ 2 ГБ+ПЗУ 32 ГБ

- Две камеры: GC2053 (1080P) + AHD 720P, H.264, формат видео TS, модуль GPS

- Двусторонняя рация + GPS-слежение

- Функция ADAS (LDWS, FCWS, FVWS)

- Bluetooth + WiFi spot + Google Play Store

- Поддержка внешней карты micro sd емкостью до 512 ГБ (опционально)

- 24-часовой монитор парковки + G-сенсор

Описание работы АвтоРеле

(версия 2.1)

1. Назначение

Реле подключается к бортовой системе автомобиля и выполняет: зарядку дополнительного аккумулятора, включение/отключение камеры, определение включения зажигания, включение камеры при срабатывании датчика движения, управление работой реле внешним переключателем.

2. Технические характеристики

№	Характеристика	Значение
1	•Ток потребления по цепи питания от бортовой системы автомобиля при зарядке аккумулятора (не более)	4 А
2	•Входное напряжение (борт сеть автомобиля):	11 – 14 В
3	•Выходное напряжение (напряжение заряда аккумулятора):	16,8 В
4	•Зарядный ток аккумулятора:	3,2 – 3,5 А
5	•Напряжение на входе (борт сеть): •при заглушенном автомобиле: •при заведенном автомобиле:	+{11...12,8} В +{13,5...13,8} В
6	•Время срабатывания реле при включении зарядки (после того, как автомобиль будет заведен):	2-3 сек
7	•Время срабатывания реле при отключении зарядки:	1 сек

3. Схема подключения

На боковой стороне корпуса реле расположены три разъема. На Рисунке 1 приведена схема расположения разъемов на корпусе реле с нумерацией контактов. На Рисунке 2 приведено описание контактов каждого разъема.

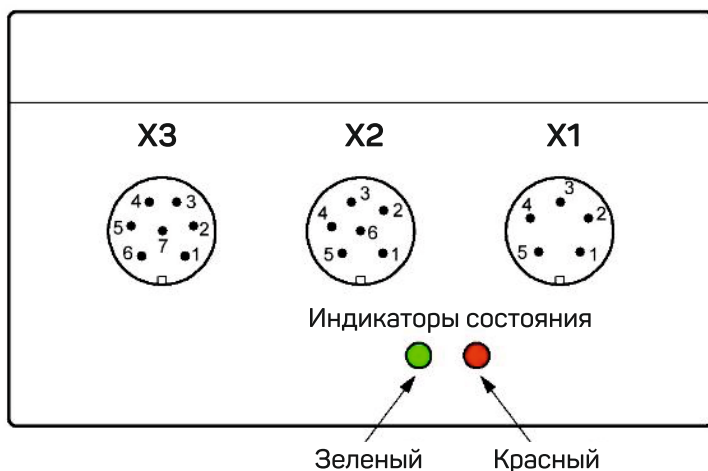


Рисунок 1. Расположение разъемов на корпусе реле

X1		X2		X3	
1	+12В(борт сеть)	1	+16.8В(камера)	1	Кнопка1
2	-12В(борт сеть)	2	-16.8В(камера)	2	Кнопка2
3	Зажигание	3	Зажигание(камера)	3	
4	-16.8В(ак-р)	4	-16.8В(датчик движ.)	4	Кнопка3
5	+16.8В(ак-р)	5	+16.8В(датчик движ.)	5	
		6	Зажигание(датчик движ.)	6	

Рисунок 2. Описание контактов разъемов

К разъему «X1» подключается бортовая сеть автомобиля и реле.

К разъему «X2» подключается камера и датчик движения.

К разъему «X3» подключается кнопка управления.

«Кнопка 1» (черные провода разъема X3) осуществляет подачу питания (включение/отключение) на камеру. Если данная кнопка отключена, то работа камеры остановлена вне зависимости от состояния кнопок 2 и 3. При этом если от бортовой сети автомобиля будет включено «Зажигание», то реле включит заряд аккумулятора.

«Кнопка 2» (зеленые провода разъема X3) принудительно подает сигнал «Зажигание» на камеру.

«Кнопка 3» (синие провода разъема X3) подает питание на датчик движения тем самым разрешая включение камеры при его срабатывании датчика.

Если идет заряд аккумулятора от бортовой системы автомобиля, Кнопка 2 и Кнопка 3 на работу реле и камеры никакого влияния не оказывают и сигналы от них игнорируются.

Если включена Кнопка 2, то камера принудительно включена и сигнал от датчика движения игнорируется. При этом положение Кнопки 3 на работу никак не влияет.

Индикаторы состояния отображают режимы работы реле. Зеленый индикатор светится, когда подключена бортовая сеть автомобиля. Красный индикатор светится, когда идет зарядка аккумулятора от бортовой сети автомобиля при поданном сигнале «Зажигание».

В реле есть три режима работы, которые выставляются внутри блока реле при монтаже.

В режиме отключения – первое положение тумблера – реле не будет перезагружать видеорегистратор при включении зажигания портовой сети. Во втором положении перезагрузка видеорегистратора будет происходить 1 раз в 1 час, в третьем положении - перезагрузка видеорегистратора будет происходить 1 раз в 3 часа. Это необходимо для стабильной работы все системы авто видеорегистрации. При включении зажигания портовой сети – устройство производит перезагрузку видеорегистратора и всего реле.

ВАЖНО! Необходимо подключать камеру и датчик движения непосредственно к разъему X2. Не соединять МИНУС камеры, МИНУС датчика движения на корпус автомобиля, а подключать их только через разъем X2, к соответствующим контактам. В противном случае зарядный ток будет превышать установленный предел и это может привести к неисправности реле или повреждению проводки автомобиля.

4. Описание работы реле

После подачи питания, от аккумулятора или бортовой сети автомобиля, индикаторы состояния кратковременно мигнут. Это говорит о том, что реле включено и перешло в рабочий режим. Если при подаче питания индикаторы не мигают, то это может говорить о неисправности реле.

При подаче +12В «Зажигание» на контакт X1:3 и при подключенной бортовой сети на контактах X1:1 и X1:2 реле перейдет в режим заряда аккумулятора примерно через 2-3 секунды. При этом на реле загорится красный индикатор. При отключении сигнала «Зажигание» реле перейдет в обычный режим работы, заряд аккумулятора будет отключен и красный индикатор состояния погаснет.

Для включения камеры необходимо перевести кнопку 1 в положение ВКЛ. Если кнопка 1 находится в положении ОТКЛ, то питание камеры полностью отключено и кнопки 2 и 3 на работу камеры никакого влияния не оказывают.

При включении кнопки 2 камера выходит из спящего режима и работает все время до полного разряда аккумулятора.

При включении кнопки 3 и при отключенной кнопке 2 камера будет выходить из спящего режима при срабатывании датчика движения.

Когда машина заведена, на вход камеры подается сигнал «Зажигание» и камера автоматически выходит из спящего режима. При этом кнопки 2 и 3 на работу камеры никакого влияния не оказывают.